

3rd March 1959]

SRI M. R. KANDASWAMI MUDALIYAR : சேலம் ஜில்லாவில் ஆத்தூர், ராசீபுரம் தாலுக்காக்களில் இரும்புக் கனிப் பொருள் இருப்பதாக ஏற்கனவே கண்டு பிடிக்கப்பட்டிருப்பதால், துரித நடவடிக்கை எடுத்து அதைப் பரிசீலனை செய்ய முடியுமா?

SRI N. K. PALANISAMI : ஏற்கெனவே மத்திய சர்க்கார் ஆராய்ச்சி நடத்தி இன்னென்ன கனிப் பொருள்கள் இருக்கின்றன என்று கண்டு பிடித்திருக்கும்போது மறுபடியும் ஆராய்ச்சி நடத்துவதானது, ஏற்கெனவே கண்டு பிடிக்கப்பட்டது சரியில்லையென்ற அல்லது புதிதாக இன்னும் ஏதாவது கனிப்பொருள்கள் இருக்கின்றன என்று அர்த்தமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : தென் பகுதி ஆராய்ச்சி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. பிற பகுதிகளில் இப்போது ஆராய்ச்சி நடக்கிறது.

Dry Stock Farms

* 534 Q.—**SRI K. SATTANATHA KARAYALAR :** Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

- (a) the number of Dry Stock Farms in the State;
- (b) the number of animals in each;
- (c) the conditions under which the animals are kept therein;

and

(d) the physical and financial target of this scheme under the Second Five-Year Plan?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) One Farm at Alamadi, Chingleput district (Salvage Farms maintained by Milk-Supply Unions are excluded).

(b) 245 animals.

(c) Dry cows fit for further breeding are admitted. Owners of animals have to become members of the Co-operative Society by taking a share each of Rs. 5 with an entrance fee of Re. 0-25. The admission fee for each cow is Rs. 7-50. The maintenance charge is Rs. 10 per mensem for each cow for the owners whose income is below Rs. 500 per mensem and Rs. 12 per mensem for those above Rs. 500 per mensem.

(d) The Farm is not included in the Plan.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : மேலும் புதிதாக. “டிரை ஸ்டாக் பார்ம்” திறக்க திட்டம் ஏதாவது உண்டா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : கூட்டுறவு ஸ்தாபனங்கள் இம்மாதிரி “டிரை ஸ்டாக் பார்ம்” நடத்தி வருகின்றன. அரசாங்கமே நடத்துவதாக உத்தேசம் இல்லை.

Government Buses

* 535 Q.—**SRI A. GOVINDASAMY :** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) சர்க்கார் பஸ்களில் எத்தனை உபயோகப்படாமலிருக்கின்றன?

(ஆ) இந்த பஸ்கள் எப்பொழுது எலத்திற்கு விடப்படும்?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Thirty-six (36) vehicles in Madras Branch and none in Kanyakumari Branch.

[3rd March, 1959]

(b) They will be sold by public auction shortly.

SRI A. GOVINDASAMY : இந்த பஸ்கள் உதவாக்கரையாகி எவ்வளவு காலம் ஆகிறது. உடனடியாக எலம் போடுவதில் காலதாமதம் ஏன் ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : “கன்டெம்ப் பஸ்” என்று சொன்னால், கட்டி இழுத்தால் ஓடும்படியான நிலை வந்த பிறகுதான் எலம் போடுவது. கொஞ்ச நஞ்சம் ஓடக்கூடியதாக இருந்தாலும் எமர்ஜென்ஸி ஸர்வீஸுக்கு உபயோகப்படுத்தப்படும். கன்டெம்ப் பஸ்கள் மொத்தம் 36 இருக்கின்றன. அவைகளை எலம் போட முயற்சி செய்துக் கொண்டிருக்கிறோம்.

SRI A. A. RASHEED : Sir, what is the sale value of these unserviceable buses? Do the Government have any proper workshop facilities for repairing buses?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Sir, I would like the hon. Member to tender for these buses. (Laughter.) But the book value is ‘Nil’.

SRI A. GOVINDASAMY : கேள் ராஜ்யம் தனியாகப் பிரிந்த நேரத்தில் கிட்டத்தட்ட 63 பஸ்கள் நமக்கு வந்ததாகச் சொல்லப்படுகிறது, அதிலே எத்தனை பஸ்கள் ஓடும்படியான நிலைமையில் இருக்கின்றன? எத்தனை ஓடாமல் இருக்கின்றன?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : 3 பஸ்கள் ஓடும் பஸ்கள். பாக்கி 60 பஸ்கள் சாதாரணமாக அப்படி இப்படி ஓடக்கூடிய பஸ்கள் (கிரிப்பு) சில பஸ்கள் இழுத்தால்தான் ஓடும். இன்றைக்கு நிலைமை முழுவதும் மாறி விட்டது. இப்போது 42 புது பஸ்கள் போட்டிருக்கிறோம்.

Paddy cultivation

* 536 Q.—**SRI K. SATTANATHA KARAYALAR :** Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(a) the area under paddy cultivation that needs haling-out water for carrying on the cultivation;

(b) the causes for the water-logging; and

(c) the steps the Government have taken to drain-out water from these lands?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) & (b) There are no water-logged areas in this State requiring elaborate attention. It is only in the sea board areas in the tail end of Cauvery Delta that low lying areas get submerged during North East Monsoon when there are heavy rains. The approximate extent of the area so affected is of the order of 40,000 acres.

(c) A major portion of this area has been relieved of submer-sion by carrying out improvements to the delta drains at an esti-mated cost of about Rs. 30 lakhs under the First Five-Year Plan.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : இந்த காவேரி டெல்டாவில் கடற்கரை ஓரத்தில் உள்ள பூமிகள் தண்ணீருக்குள்ளே போகக் கூடிய பூமிகள்—பக்கிஹாம் கால்வாயோடு இணைந்தால் போக்குவரத்துக்கும், வாட்டர் லாக்சிங்கை பைல் அவுட் செய்யவும் உபயோகமாக இருக்கும் என்ற கருத்து தெரிவிக்கப்பட்டதே அதை பரிசீலனை செய்யப்பட்டதா?